

NEVA AVANT

FALCIACONDIZIONATRICI FRONTALI SUPER-PROFESSIONALI

CARATTERISTICHE TECNICHE	NEVA AVANT R7	NEVA AVANT R8	NEVA AVANT F7	NEVA AVANT F8
Numero dischi	7	8	7	8
Larghezza di taglio (mm)	2850	3250	2850	3250
Larghezza max in condizione di lavoro (mm)	3720	4120	3720	4120
Larghezza max in condizione di trasporto (mm)	2850	3200	2850	3200
Larghezza andana min/max (mm)	1100 / 1400	1350 / 1700	1200 / 1450	1600 / 1850
Peso (kg)	1075	1155	1025	1105
Potenza richiesta alla PTO @1000 rpm (kW/cv)	55 / 75	60 / 82	55 / 75	60 / 82

Attacco al trattore	predisposizione per attacco rapido a triangolo tipo Accord, equipaggiamento idraulico necessario: 1 distributore a semplice effetto con aggancio in scarico
Telaio a parallelogramma MultiFloat Frame®	telaio a movimenti multipli supportato da un cinematismo a parallelogramma brevettato, con barra di torsione per il bilanciamento trasversale dell'apparato di taglio
Alleggerimento barra	tramite due molle regolabili e sistema di alleggerimento dinamico brevettato Dynamic Lightening
Carrozzeria con DustDeflector Wings	sistema brevettato costituito da due deflettori laterali e uno superiore che deviano il flusso d'aria intriso di pulviscolo a protezione dell'impianto di raffreddamento del trattore
Scatola di rinvio	predisposta per trattori con PTO @1000 rpm
Supporto di comando	in ghisa sferoidale, ad ingranaggi conici 'low-noise' in bagno d'olio
Gruppo di rinvio	con scatto libero integrato e cardano trasversale con frizione limitatrice di coppia
Barra di taglio	con trasmissione ad ingranaggi in bagno d'olio
Rotazione dischi	normale
Flange portadischi	con limitatore di coppia
Protezione barra	scudi deflettori nelle zone di incrocio delle lamette
Coni convogliatori	di serie, posizionati sul primo e sull'ultimo disco
Tavole andanatrici	regolabili
Slitte antiusura	in acciaio speciale antiusura al boro/manganese
Protezione apparato di taglio	anteriore e laterale in telo sintetico con scudi antiurto in materiale plastico, superiore in lamiera
Paratie laterali	reclinabili per il trasporto su strada

Condizionatore	a rulli in speciale resina poliuretanicca e nervature chevron, rullo superiore oscillante per l'espulsione di eventuali corpi estranei	a flagelli in nylon con forma a 'V', ammortizzatore elastico per la tutela da urti accidentali
Velocità di rotazione rulli/rotori (rpm)	970	regolabile a 630 o 970
Larghezza di condizionamento (mm)	2200	2600
Regolazione della pressione/intensità di condizionamento	da 0 a 500 kg mediante comando a leva	tramite paratia mobile e doppio pettine
Protezione rullo inferiore/rotore	disponibile come optional per l'impiego su terreni con presenza di sassi	