

# NEVA AVANT

## FALCIACONDIZIONATRICI FRONTALI SUPER-PROFESSIONALI

| CARATTERISTICHE TECNICHE                      | NEVA AVANT R7 | NEVA AVANT R8 | NEVA AVANT F7 | NEVA AVANT F8 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Numero dischi                                 | 7             | 8             | 7             | 8             |
| Larghezza di taglio (mm)                      | 2850          | 3250          | 2850          | 3250          |
| Larghezza max in condizione di lavoro (mm)    | 3720          | 4120          | 3720          | 4120          |
| Larghezza max in condizione di trasporto (mm) | 2850          | 3200          | 2850          | 3200          |
| Larghezza andana min/max (mm)                 | 1100 / 1400   | 1350 / 1700   | 1200 / 1450   | 1600 / 1850   |
| Peso (kg)                                     | 1075          | 1155          | 1025          | 1105          |
| Potenza richiesta alla PTO @1000 rpm (kW/cv)  | 55 / 75       | 60 / 82       | 55 / 75       | 60 / 82       |

|  |   |
|--|---|
| Attacco al trattore                        | predisposizione per attacco rapido a triangolo tipo Accord, equipaggiamento idraulico necessario: 1 distributore a semplice effetto con aggancio in scarico                           |
| Telaio a parallelogramma MultiFloat Frame® | telaio a movimenti multipli supportato da un cinematismo a parallelogramma brevettato, con barra di torsione per il bilanciamento trasversale dell'apparato di taglio                 |
| Alleggerimento barra                       | tramite due molle regolabili e sistema di alleggerimento dinamico brevettato Dynamic Lightening   |
| Carrozzeria con DustDeflector Wings        | sistema brevettato costituito da due deflettori laterali e uno superiore che deviano il flusso d'aria intriso di pulviscolo a protezione dell'impianto di raffreddamento del trattore |
| Scatola di rinvio                          | predisposta per trattori con PTO @1000 rpm  |
| Supporto di comando                        | in ghisa sferoidale, ad ingranaggi conici 'low-noise' in bagno d'olio   |
| Gruppo di rinvio                           | con scatto libero integrato e cardano trasversale con frizione limitatrice di coppia  |
| Barra di taglio                            | con trasmissione ad ingranaggi in bagno d'olio  |
| Rotazione dischi                           | normale   |
| Flange portadischi                         | con limitatore di coppia  |
| Protezione barra                           | scudi deflettori nelle zone di incrocio delle lamette   |
| Coni convogliatori                         | di serie, posizionati sul primo e sull'ultimo disco   |
| Tavole andanatrici                         | regolabili  |
| Slitte antiusura                           | in acciaio speciale antiusura al boro/manganese   |
| Protezione apparato di taglio              | anteriore e laterale in telo sintetico con scudi antiurto in materiale plastico, superiore in lamiera   |
| Paratie laterali                           | reclinabili per il trasporto su strada  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| Condizionatore   | a rulli in speciale resina poliuretanicca e nervature chevron, rullo superiore oscillante per l'espulsione di eventuali corpi estranei | a flagelli in nylon con forma a 'V', ammortizzatore elastico per la tutela da urti accidentali |
| Velocità di rotazione rulli/rotori (rpm)                 | 970  | regolabile a 630 o 970   |
| Larghezza di condizionamento (mm)                        | 2200   | 2600   |
| Regolazione della pressione/intensità di condizionamento | da 0 a 500 kg mediante comando a leva  | tramite paratia mobile e doppio pettine  |
| Protezione rullo inferiore/rotore                        | disponibile come optional per l'impiego su terreni con presenza di sassi   |  |